

TRI PETCH GROUP
MAKE ANYTHING POSSIBLE

ALL-NEW ISUZU
D-MAX
SPARK
4x4 / 4x2

NEW!
3.0 / 1.9 DDi
BLUE POWER
GEN 2

ALL-NEW ISUZU
D-MAX
SPARK



อลนิว อีซูซุดีแมกซ์
พลาบุภาพ...พลิกโลก!
ปิกอัฟบรทุกหนิก

ISUZU
Leasing
0-2792-2000

TRI PETCH
Insurance Service
0-2792-2160

ISUZU
HOTLINE สายด่วน
0-2118-0777
ลูกค้าสัมพันธ์ บริการอยู่ตลอด 24 ชม.

บริษัท ตรีเพชริชชียูเอช จำกัด
www.isuzu-tis.com



ALL-NEW ISUZU
D-MAX
SPARK

แกร่งขั้นสุด พิชิตทุกงานโหด

ALL-NEW ISUZU D-MAX SPARK พลาบุกาฟใหม่! แห่งยอดเยี่ยมทรกรรม
ที่เหนือกว่าคำว่า "ปิกอัพ" ค้าวข้ามขีดจำกัดของงานบรรทุกหนัก ด้วยสุดยอดพลัง
และสมรรถนะ พร้อมสู้งานหนักอย่างมั่นใจ ลุยถึงไหนถึงกัน ประหยัดน้ำมันสุด
ทนทานขั้นสุด

พลาบุกาฟ...พลิกโลก!

INFINITE

POTENTIAL





THE POTENTIAL OF TRUSTWORTHINESS

จัดชุดแห่งศักยภาพ 4x4 มั่นใจ ลุยได้ทุกที่

ALL-NEW ISUZU D-MAX SPARK มั่นใจด้วยโครงสร้างตัวถัง และแพลตฟอร์มใหม่ล่าสุด **“ISUZU DYNAMIC DRIVE PLATFORM”** นวัตกรรมยานยนต์ เพื่อคุณภาพแห่งการจับดี ผลิตการทำงานของโครงสร้างตัวถัง แซสซีส์ เครื่องยนต์ และช่วงล่างให้ทำงานร่วมกันเป็นหนึ่ง เพื่อสมรรถภาพการจับดีที่สมบูรณ์แบบ

แข็งแรงที่สุด ! ทนทานสุด !

- โครงสร้างตัวถังออกแบบใหม่ แข็งแรงขึ้น ด้วยการใช้เหล็ก Ultra-High Tensile แกร่ง และทนทานกว่าเหล็กธรรมดา
- แซสซีส์แข็งแรงกว่าเดิมถึง 23 % ขึ้นรูปด้วยเหล็กกล้าแบบ Reinforce รองรับน้ำหนัก และการจับดีที่สมบูรณ์แบบ
- เพิ่มคานตัดขวาง (Cross Member) เสริมความแข็งแรง
- Timing Gear & Chain ชุดขับเคลื่อนเพลาลูกเบี้ยวด้วยเฟือง และโซ่ พร้อมระบบปรับความตึงอัตโนมัติ ทนทานสุด
- เสือสูบบน Melt-in Liner ฟูแข็งแบบเหนียวนำด้วยคลื่นความถี่สูง เอกสิทธิ์เฉพาะอีซูซุ

ทรงตัวยอดเยี่ยม ! เกาะถนนเยี่ยม !

- ช่วงล่างหน้าใหม่แบบวิสเซอร์บิกนค 2 ชั้น (Double Wishbone) พร้อมคอยล์สปริง ออกแบบจุดยึดปีกนกสูงขึ้น ลดอาการโยนตัว และสามารถเข้าโค้งได้อย่างมั่นใจ
- ช่วงล่างหลังแบบยาวแบบ Long Span ผลิตด้วยเทคโนโลยี WSSP (Warm Stress Shot Peening) ช่วยให้ตัวหมอบมีความแข็งแรง และทนทานกว่าหมอบแบบปกติ แต่มีความยืดหยุ่นดีขึ้น นุ่มนวลขึ้น
- Semi-Midship การวางตำแหน่งเครื่องยนต์เยื้องหลังเพลาน้ำ ทำให้กระจายน้ำหนักได้สมดุลกับตัวรถ



โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

**รองรับงานหนักได้อย่างสมบูรณ์แบบ
กระบะท้ายใหม่! ใหญ่ขึ้น !**

เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ด้วยมิติกระบะท้ายขนาดใหญ่ขึ้น
เพิ่มพื้นที่บรรทุกได้มากขึ้น เพิ่มความเร็ว และความคุ้มค่าให้กับธุรกิจ



NEW!
3.0 DdI
BLUE POWER



THE POTENTIAL OF POWER

ใหม่ ! ขุมพลังแรงสะใจ ประหยัดน้ำมันสุด

ที่สุดแห่งพลัง แรงสะใจจากอิตูซุ

กำลังสูงสุด 190 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 450 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-2,600 รอบ/นาที

ALL-NEW ISUZU D-MAX SPARK มาพร้อมเครื่องยนต์อิตูซุ 3.0 ดีดีไอ บลูเพาเวอร์ รุ่น 4JJ3-TCX เหนือกว่าด้วยเทคโนโลยีดีเซลคอมมอนเรลสบบูร์นแบบล้ำสุดจากอิตูซุ พร้อมเทอร์โบแปรผัน แรงจัดตั้งแต่รอบต่ำ ตอบสนองได้รวดเร็ว เข้าใจ แต่ยังคงเอกลักษณ์ความประหยัดน้ำมัน และความทนทานตามมาตรฐานอิตูซุ

แรง! สะใจ

- ห้องเผาไหม้ใหม่แบบ Optimum Combustion Shape ออกแบบพิเศษ ช่วยให้น้ำมันผสมกับอากาศได้ดียิ่งขึ้น
- ระบบหัวฉีดแบบ High Pressure แรงดันสูงถึง 250 MPa ให้ละอองน้ำมันละเอียด เผาไหม้สมบูรณ์แบบ
- เทอร์โบใหม่ขนาดใหญ่ Electronic VGS Turbo ช่วยให้การตอบสนองได้ดียิ่งขึ้นในทุกรอบความเร็ว
- คล่อง ECM ใหม่ ประมวลผลแบบ Multi-core แม่นยำ ตอบสนองไวต่อการใช้งาน

ทน! เติ้มพิัก

- สลักลูกสูบเคลือบสารพิเศษ Diamond Like Carbon ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้ไหลลื่น เติ้มพลังสุด
- ทนทานจับสุด เลือสบแบบ Melt-In Liner ชุมแข็งเหนียวน้ำด้วยคลื่นความถี่สูง เอกลักษณ์เฉพาะอิตูซุ ที่ผู้ใช้ทั่วโลกต่างยอมรับ
- Electronic Thermostat ควบคุมการเปิด-ปิดวาล์วน้ำ ด้วยระบบไฟฟ้า ช่วยให้อุณหภูมิภายในเครื่องยนต์เหมาะสมทุกช่วงการใช้งาน

เจียบ! ยิ่งจับ

- Timing Gear แบบ Double Scissors Gear ช่วยลดระยะห่างของฟันเฟือง เครื่องยนต์จึงเดินเรียบเนียน
- ปรับจูนหวั่นการสั่นจ่ายน้ำมัน เพิ่มประสิทธิภาพในการเผาไหม้ เครื่องยนต์เจียบยิ่งจับ



1.9 DdI
BLUE POWER
GEN 2

ที่สุดแห่งความประหยัดน้ำมันจากอิตูซุ

กำลังสูงสุด 150 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 350 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800-2,600 รอบ/นาที

ยอดเยี่ยมวิศวกรรมเครื่องยนต์อิตูซุ 1.9 ดีดีไอ บลูเพาเวอร์ ที่ได้รับการยอมรับ พัทธนาไปอีกขั้น
เครื่องยนต์อิตูซุ 1.9 ดีดีไอ บลูเพาเวอร์ Gen 2 รุ่น RZ4E-TC ตอบสนองฉับไว ออกตัวเร็วขึ้น เร่งแซงเร็วขึ้น ตอบรับทุกการใช้งาน

B20

ใช้ได้น้ำมันกับสิ่งสกปรกในเชื้อเพลิงตั้งแต่ 0-20%
สอบตามรายละเอียดและข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่
ศูนย์บริการมาตรฐานอิตูซุทั่วประเทศ

ALL-NEW ISUZU
D-MAX
SPARK
4x4



โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

ระบบส่งกำลัง

ให้กำลังดูดลากสูง ต้นจัดปลายแรง



เกียร์ธรรมดา 6 สปีด

ออกแบบใหม่สไต์สปีดพอร์ต ถ่ายทอดพลังเต็มสมรรถนะ ช่วงชักสั้น
เข้าเกียร์ง่าย แม่นยำ กระชับมือ ตอบสนองตามใจสั่ง

- ออกตัวแรง อัตราทดเกียร์ต่อเนื่อง ให้กำลังดูดลากสูงในทุกกระดับความเร็ว
- โอเวอร์ไดรฟ์ 2 ตำแหน่งที่เกียร์ 5 และ 6 เพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดน้ำมันสุด
- Genius Sport Shift ไขว่อกตำแหน่งเกียร์ พร้อมแจ้งเตือนการเปลี่ยนเกียร์ ในรอบเครื่องยนต์ และความเร็วที่เหมาะสม
- Reverse Ring เพิ่มความมั่นใจในการเข้าเกียร์ถอยใบตำแหน่งที่ถูกต้อง และปลอดภัยขึ้น



ALL-NEW ISUZU
D-MAX
SPARK
4x4



THE POTENTIAL OF VIGOR

ภารกิจยิ่งหนัก ยิ่งต้องทรหด

- ระบบ Terrain Command พัฒนาใหม่!
ทำงานได้ฉับไว แม่นยำยิ่งขึ้น



สวิตช์เปลี่ยนการขับเคลื่อนจาก 2 ล้อเป็น 4 ล้อ
 เลือกการใช้งานให้เหมาะกับทุกสภาพถนน ทั้ง 2H / 4H และ 4L

- ระบบ Electronic Diff-Lock

ควบคุมการทำงานด้วยไฟฟ้า ช่วยล็อกเฟืองท้าย
 ให้เครื่องยนต์ส่งกำลังไปยังล้อหลังด้านซ้าย และขวา
 เท่ากัน เพื่อให้ผ่านอุปสรรคที่ยากๆ ได้ได้อย่างง่ายดาย



- ลุยน้ำได้สูงสุด 800 มิลลิเมตร

ลุยน้ำได้สูงสุด
800mm



โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง

THE POTENTIAL OF POSH

สะดวกสบายแม้ลุยงานหนัก !



ให้ความนุ่มนวล ผ่อนคลาย ลดความเมื่อยล้า แม้ขับรถเป็นเวลานาน ด้วยเบาะนั่งโดยสารที่กว้างขวาง ภายในเน้นการใช้งานที่ง่าย หลายหลาย ตามหลัก Usability Design เพื่อให้ทุกการเดินทางผ่อนคลาย สะดวกสบายยิ่งขึ้น

- ออกแบบใหม่ให้พื้นที่ห้องโดยสารกว้างขวางสุด รวมถึงพื้นที่เหนือศีรษะ และพื้นที่วางเท้า
- พวงมาลัยมัลติฟังก์ชัน ปรับระดับได้ 4 ทิศทาง (Tilt & Telescopic) สามารถปรับให้เหมาะสมกับทุกสรีระ
- คอนโซลกลางออกแบบใหม่ ปุ่มควบคุม และสวิตช์ต่างๆ ใช้งานสะดวกสบาย ออกแบบตามหลัก Usability Design
- ตำแหน่งวางแก้ว 2 จุด พร้อมช่องใส่ขวดน้ำขนาดใหญ่ 1.5 ลิตร ใช้งานสะดวก
- ช่องเก็บของแบบคลิ๊ปปะสงค์
- ช่องชาร์จไฟ 12 โวลต์ และช่องเสียบ USB 1 ช่อง

THE POTENTIAL OF CONFIDENCE

ระบบความปลอดภัยครบครัน มั่นใจทุกสถานการณ์

ALL- NEW ISUZU D-MAX SPARK มาพร้อมกับเทคโนโลยีเพื่อระบบความปลอดภัยอย่างเต็มรูปแบบ ทำให้ทุกการเดินทางของคุณเต็มเปี่ยมไปด้วยความมั่นใจ

ACTIVE SAFETY

ระบบความปลอดภัยป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ

- ESS (Emergency Stop Signal) ระบบไฟฉุกเฉิน จะกระพริบอัตโนมัติ เมื่อมีการเบรกกะทันหัน
- ABS (Anti Lock Brake System) ระบบป้องกันล้อล็อก ขณะเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ ชนิด 4-channel 4-sensor
- EBD (Electronic Brake-force Distribution) ระบบช่วยกระจายแรงเบรกให้สัมพันธ์กับน้ำหนักบรรทุกของรถ
- BA (Brake Assist) ระบบช่วยเพิ่มแรงเบรกอัตโนมัติ เมื่อเบรกกะทันหัน

PASSIVE SAFETY

ระบบความปลอดภัยปกป้องขณะเกิดอุบัติเหตุ

- โครงสร้างห้องโดยสารเสริมเหล็ก Ultra-High Tensile มั่นใจสุด
- คานเหล็กกันกระแทกด้านข้าง (Side Door Beam) แข็งแกร่ง อุ่นใจกว่า
- แฮชชีส์ใหญ่ขึ้น ด้วยการเพิ่มขนาดหน้าตัดใหญ่ขึ้น แข็งแกร่งยิ่งขึ้น
- เข็มขัดนิรภัยที่นั่งตอนหน้าแบบดึงกลับอัตโนมัติ (Pretensioner Safety Belts)
- Dual SRS Airbags แอร์เบกคู่หน้า
- Crash Unlock ปลดล็อกประตูอัตโนมัติ เมื่อแอร์เบกทำงาน
- แคนพวงมาลัย และแป้นเบรกแบบยุบตัวได้



THE POTENTIAL OF CHOICES

ตอบรับทุกรูปแบบงานหนัก ทั้งรุ่น 4x4 และ 4x2



Siberian White

Bohemian Silver Metallic

Zermatt Silver

SPECIFICATIONS

รายละเอียดทางเทคนิค						
รายละเอียด	รุ่น	Spark			Spark 4x4	
		Cab Chassis / Cab Chassis ตู้เย็น	1.9 Ddi B	1.9 Ddi S	3.0 Ddi S	3.0 Ddi S
		M/T	M/T	M/T	M/T	M/T
สี						
เครื่องยนต์						
รุ่น	RZ4E-TC			4JJ3-TCX		
แบบ	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว ดับเบิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (DOHC) ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรลไคเรคอินเจคชั่น พร้อม VGS เทอร์โบและอินเตอร์คูลเลอร์ (มอก. 2550-2554)					
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	1,898			2,999		
ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	80 x 94.4			95.4 x 104.9		
อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)	16.5			16.3		
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (แรงม้า)/รอบต่อนาที	110 (150)/3,600			140 (190)/3,600		
แรงบิดสูงสุด (นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที)	350/1,800-2,600			450/1,600-2,600		
ระบบขับเคลื่อน						
ระบบคลัตช์	แบบแห้งแผ่นเดียว					
ระบบเกียร์						
เกียร์รวมคา	6 จังหวะ					
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	4.942		4.942		
	เกียร์ 2	2.686		2.452		
	เกียร์ 3	1.527		1.428		
	เกียร์ 4	1.000		1.000		
	เกียร์ 5	0.749		0.749		
	เกียร์ 6	0.634		0.634		
	เกียร์ถอยหลัง	4.597		4.597		
อัตราทดเฟืองท้าย	3.727		3.416	3.583		
อัตราทดเกียร์ 4L/4H	-		-	2.482/1.000		
ระบบ Electronic Diff-Lock	-		-	●		
ระบบพวงมาลัย						
ชนิด	แบบแร็คแอนด์พีนियอนพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง แกนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้					
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (เมตร)	6.0			6.1		
ระบบเบรก						
หน้า	ดิสก์เบรกแบบมีครีบบ레이크ความร่อน					
หลัง	ดรัมเบรก					
ระบบกันสะเทือน						
หน้า	แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริงและเหล็กกันโคลงพร้อมโช้คอัพแก๊ส					
หลัง	แท่นแบบรูปครึ่งวงรี พร้อมโช้คอัพแก๊ส			แท่นแบบรูปครึ่งวงรี พร้อมโช้คอัพแก๊ส (แท่นเหนือเพลา)		
ล้อและยาง						
ล้อ	ล้อเหล็ก 15" x 6.5J			ล้อเหล็ก 16" x 6.5J		
ขนาดยาง	215/70R15			205R16C		
ยางอะไหล่	ล้อเหล็ก 15" x 6.5J			ล้อเหล็ก 16" x 6.5J		
มิติและความจุ						
มิติตัวรถ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	5,020 x 1,810 x 1,695	5,230 x 1,810 x 1,690		5,230 x 1,810 x 1,770		
มิติกระเบาะ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	-	2,330 x 1,590 x 465				
ฐานล้อ (มม.)	3,125					
ความกว้างช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.)	1,555/1,555					
ความสูงใต้ท้องรถ (มม.)	190			220		
น้ำหนักกรอโดยประมาณ (กก.)	1,510	1,675	1,760	1,890		
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	76					

อุปกรณ์มาตรฐาน						
อุปกรณ์	รุ่น	Spark				Spark 4x4
		Cab Chassis / Cab Chassis ตู้เย็น	1.9 Ddi B	1.9 Ddi S	3.0 Ddi S	3.0 Ddi S
		M/T	M/T	M/T	M/T	M/T
สี						  
ภายนอก						
ไฟหน้า		ฮาโลเจน				
ไฟท้าย		แบบแนวนอน	แบบมาตรฐาน			
กระจังหน้า		สีวัสดุเทา		สีเทา		
กันชนหน้า		สีวัสดุเทา		สีเดียวกับตัวรถ		
กระจงมองข้าง		สีวัสดุดำ		สีเดียวกับตัวรถ ปรับไฟฟ้า		
มือเปิดประตู		สีวัสดุดำ				
เสาอากาศ		แบบมาตรฐาน				
ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า		•		• พร้อมจังหวะพ่นเวลา		
ภายใน						
มาตรวัด		แบบมาตรฐาน				
ระบบแนะนำการเปลี่ยนเกียร์ GSI (Genius Sport Shift)		•	•	•	•	•
พวงมาลัยเพาเวอร์ปรับระดับ 4 ทิศทาง (สูง-ต่ำ และ เข้า-ออก)		•	•	•	•	•
ที่วางของเอนกประสงค์บนคอนโซลหน้า		แบบไม่มีฝาปิด				
ชุดตกแต่งแผงประตู		สีวัสดุดำ		สีวัสดุดำ พร้อมปุ่มผ้าสีด้านบริเวณที่พักแขน		
กระจกไฟฟ้า		-		• พร้อมกระจกเลื่อนอัตโนมัติที่ด้านคนขับ		
เซ็นทรัลล็อก		-	-	•	•	•
เครื่องเสียง		ระบบเครื่องเสียง	-	แบบ 1-DIN CD 1 แผ่น		
		ช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX	-	•	•	•
		จำนวนลำโพง	2			
ระบบปรับความเย็น		•	•	•	•	•
แผ่นกรองระบบปรับอากาศ PM 2.5		•	•	•	•	•
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม 12 โวลต์		•	•	•	•	•
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร		•	•	•	•	•
เบาะนั่ง		เบาะไวนิล เบาะปรับเอนและเลื่อนได้ (ด้านคนขับ)				
มือจับภายในรถ (Assist Grip)		1 ตำแหน่ง			3 ตำแหน่ง	
ที่บังแดด		คู่หน้า พร้อมที่เก็บนวมบริเวณเฉพาะด้านผู้ขับขี่				
อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย						
ไฟเลี้ยวด้านข้างตัวรถ		•	•	•	•	•
ประตูเสริมคันเหยียบเพื่อความปลอดภัย		•	•	•	•	•
เบ้นเบรกยวบตัวได้		•	•	•	•	•
แอร์เบคคู่หน้า (Dual SRS Airbags)		•	•	•	•	•
เข็มขัดนิรภัยคู่หน้าแบบปรับระดับได้		แบบ ELR 3 จุด ดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner with Load Limiter)				
เข็มขัดนิรภัยแบบ 2 จุด 1 ตำแหน่ง		•	•	•	•	•
ระบบเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยผู้โดยสารคู่หน้า		•	•	•	•	•
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS พร้อม EBD และ BA		•	•	•	•	•
ระบบลดกำลังเครื่องยนต์เพื่อช่วยเบรก BOS		•	•	•	•	•
สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกกระทันหัน ESS		-	-	•	•	•
สัญญาณเสียงเตือนเปิดไฟหน้า		•	•	•	•	•
สัญญาณเสียงเตือนสัมทกญแจ		-	-	•	•	•

หมายเหตุ : รายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: สีที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากการพิมพ์
: อุปกรณ์มาตรฐานประกอบด้วยอุปกรณ์ตกแต่งเสริม
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีใช้และวิธีการใช้งานจากผู้ประกอบการใช้รถใช้ถนน เพื่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการใช้งาน