ISUZU

N60 B

NAMIBIE

SINGLE 4x2/4x4

ISUZU

N 60 B

NAMIBIE

SINGLE 4x2/4x4

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications, les prix et l'équipement sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés ou présentés dans cette brochure peuvent être sujets à changement pour répondre aussi aux conditions locales et aux exigences gouvernementales.
Veuillez vous renseigner auprès de votre revendeur ISUZU local pour plus de détails sur les modifications éventuellement nécessaires.

Remarque : les couleurs réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement des couleurs des photographies imprimées dans ce catalogue.

ISUZU D-MAX

SOMMAIRE
D-MAX SINGLE

60 ans d'histoire	4
L'avenir se dessine aujourd'hui	8
Moteur	10
Passage à gué	12
Capacité de remorquage	14
Confort de conduite	16
Extérieur attrayant	18
Nouvelles lignes	20
Habitacle attirant	22
Sécurité active	24
Sécurité passive	26
Praticité avancée	29
Charge utile	30
Couleurs	34
Équipements disponibles	36

N 60 B
NAMIBIE
SINGLE **4x2/4x4**

ISUZU

Fondé en 1916, Isuzu Motors est le plus ancien constructeur de véhicules utilitaires au Japon et le premier constructeur mondial de véhicules utilitaires et de moteurs industriels. C'est en 1934 que Tokyo Ishikawajima Shipbuilding & Engineering Co.Ltd fusionne avec Dot Automobile Manufacturing Inc. et prend le nouveau nom d'Automobile Industries Co., Ltd. La société fait l'objet d'une attention particulière du gouvernement japonais qui propose de donner un nouveau nom à la voiture principale. Le nom choisi est Isuzu, en l'honneur du grand fleuve qui coule dans le Grand Sanctuaire d'Ise et auquel de nombreux chants et poèmes traditionnels sont dédiés.
Le premier pick-up Isuzu remonte au début des années 1960.
Avec le début des années 80, la marque Isuzu est officiellement reconnue à l'international: le Pick up Isuzu commence à être un produit connu du grand public. En 1986, Isuzu célèbre le cap des 3 millions d'unités exportées.
Les années 90 ont marqué le succès des ventes Pick-Up. Dans le cadre d'une réorganisation générale de l'entreprise, en mai 2002, le nouveau Isuzu D-Max Pick-Up a été officiellement lancé sur le marché thaïlandais qui a rapidement atteint le record des ventes. L'année suivante, la commercialisation du D-Max est lancée en Europe. Depuis 2004, Isuzu est reconnu comme le leader mondial de la production de pick-up.
2012 est l'année de la Rennaissance du D-Max : en juin, la nouvelle génération D-Max «All New» fait son entrée sur le marché européen.
C'est la raison pour laquelle nous sommes fiers de fêter les 60 ans d'ISUZU dans le monde du Pick-up !

1961 ISUZU ELFIN

1963 ISUZU WASP

1972 ISUZU FASTER

1981 ISUZU PUP

1996 ISUZU SPARK

2002 ISUZU D-MAX

2006 ISUZU D-MAX

2010 ISUZU D-MAX

2012 ISUZU D-MAX

2017 ISUZU D-MAX

2020 ISUZU D-MAX N60

ISUZU

A VOS CÔTÉS

DEPUIS 60 ANS

ISUZU EST L'UN DES LEADERS MONDIAUX DE LA PRODUCTION ET DE LA VENTE DE PICK-UP.

LE D-MAX ISUZU EST DISTRIBUÉ DANS PLUS DE 120 PAYS.

ISUZU

ISUZU

SAVIEZ-VOUS QUE ISUZU A TESTÉ LE NOUVEAU D-MAX AVEC **UNE SÉRIE D'ESSAIS SUR UN PARCOURS TOTAL DE 4 000 000 KM CE QUI EQUIVAUT A 100 FOIS LE TOUR DU MONDE !**

ISUZU D-MAX

N 60 B

NAMIBIE

SINGLE **4x2/4x4**

ISUZU

L'AVENIR
SE DESSINE AUJOURD'HUI

Avec le nouveau D-Max N60 Space, ISUZU veut être une référence sur le marché du Pick-Up avec une charge utile d'1 tonne. Design extérieur et intérieur entièrement repensés, innovations substantielles sur le moteur, la boîte de vitesses, le châssis, la carrosserie, le système d'info-divertissement et les systèmes avancés de sécurité et d'aide à la conduite, sans oublier les capacités tout-terrain qui ont été encore améliorées.

Avec les systèmes de sécurité ADAS, l'avenir se dessine aujourd'hui!

ISUZU D-MAX

MOTEUR

PUISSANT ET ÉCOLOCIQUE

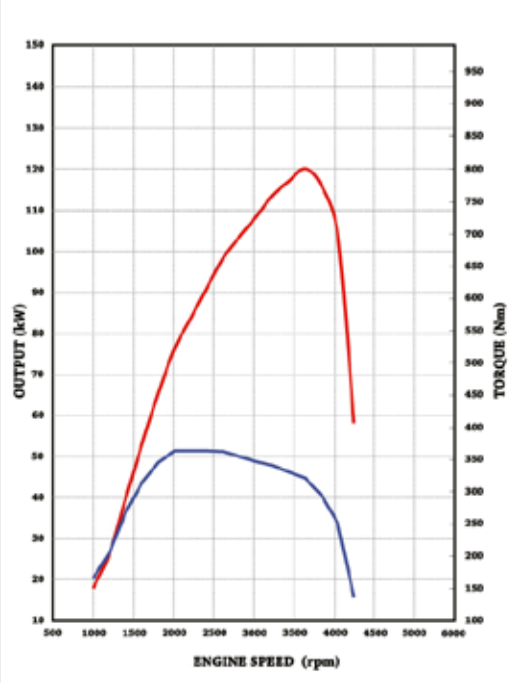
4 cylindres en ligne avec double arbre à cames en tête et 16 soupapes, distribution par chaîne et injection électronique à rampe commune. Turbocompresseur à géométrie variable, refroidisseur intermédiaire refroidi par eau et recirculation des gaz d'échappement via EGR à double refroidissement.
Le moteur du nouveau D-Max N60 Space conserve l'architecture du modèle précédent et la fiabilité qui a toujours distingué les moteurs ISUZU.
Les valeurs de puissance et de couple restent inchangées mais une série d'innovations techniques de dernière génération (Start & Stop, système EGR basse pression, système SCR, ...), ainsi que l'augmentation de la pression maximale d'injection de carburant de 25%, l'améliorent avec plus d'efficacité en minimisant les valeurs de consommation de carburant et les émissions de NOx et de CO2.
La consommation et les émissions s'améliorent par rapport au modèle précédent, voici les valeurs (NEDC):
- sur la boîte de vitesses M / T le CO2 (cycle combiné-haut) est limité à 191g / km et la consommation 7,3l / 100km
- sur la boîte de vitesses A / T, le CO2 (cycle combiné-haut) est limité à 195g / km et la consommation 7.4l / 100km.
Le réservoir d'AdBlue® de 14,5 litres et sa faible consommation garantissent une excellente autonomie globale.
ISUZU porte toujours une grande attention à l'environnement : le nouveau N60 Space a un taux de recyclabilité de 92% et un taux de récupération potentiel des gaz de 99,6%.

Puissance: 120 kW (164 CV) / 3600 tr / min *

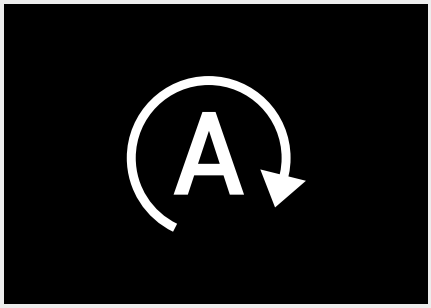
Couple: 360 Nm / 2000-2500 tr / min *

Émissions: Euro 6d

*ISO NET



Le graphique montre les courbes caractéristiques de la puissance en rouge et du couple en bleu du moteur RZ4E

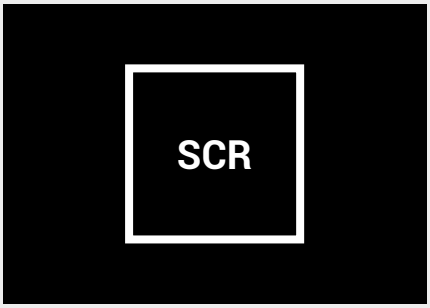


ISS (démarrage et arrêt au ralenti)

La réduction de la consommation passe également par ici ; le système électrique (alternateur, démarreur et batterie) a été conçu pour garantir une fiabilité opérationnelle maximale. NB: La climatisation fonctionne même lorsque la fonction Start & Stop est active.

LP-EGR (EGR basse pression)

Le système EGR est le seul système qui réduit la production de NOx pendant la phase de combustion. Avec l'ajout de la recirculation des gaz d'échappement à basse pression, le rendement global est nettement supérieur à celui d'un système EGR classique.



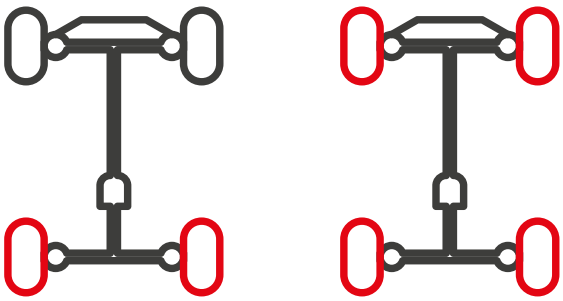
SCR (réduction catalytique sélective)

ce système de post-traitement des gaz d'échappement, initialement développé pour le monde du camion, est combiné au système LNT (introduit sur la version précédente de D-Max) et permet une efficacité optimale dans la réduction des NOx.

PASSAGE
A GUE

Les nouveaux D-Max N60 Space B, BB, F et FF ne renient pas leurs origines ; le tout-terrain reste son habitat naturel. La garde au sol minimale, le système d'admission et le positionnement du renifleur du différentiel arrière ont été repensés et assurent une capacité de passage à gué de 800 mm sur le nouveau D-Max N60 Space.

Disponible dans les deux versions



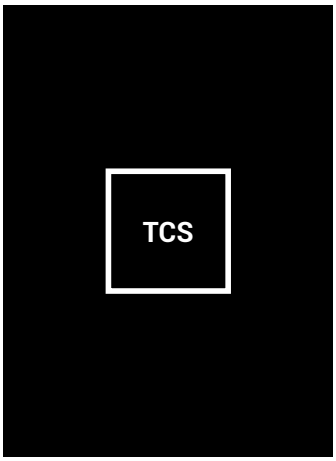
4x2 **4x4**

HAUTEUR

MAXIMALE : 800 mm

HDC
Aide à la descente

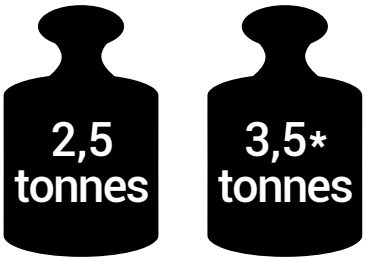
HSA
Aide à la montée



TCS
Contrôle de la traction

CAPACITÉ
DE TRACTION ET DE REMORQUAGE

ISUZU a d'abord introduit la capacité de remorquage à 2500 kg (4x2), 3500 kg* (4x4). Le premier rapport de la boîte manuelle est conçu très court pour démarrer sans difficulté dans toutes les conditions de charge, même sur les pentes les plus difficiles.
La fonction TSC vous permet de tracter une remorque en toute sécurité même à des vitesses de croisière élevées, en agissant automatiquement sur le système de freinage de votre D-Max pour réduire les oscillations causées par une force externe sur la remorque (rafale de vent latéral par exemple)".



* La capacité de remorquage indiquée est le poids maximum techniquement remorquable déclaré par le constructeur et homologué en Europe. Cette capacité peut être réduite afin de respecter la Réglementation Nationale dans le Pays ou le véhicule est utilisé. En France la capacité de remorquage est limitée à 3391 kg.

TSC
TRAILER SWAY CONTROL
SANS TSC

CONFORT
DE CONDUITE

La cabine, le châssis et la structure de la suspension ont été révisés. Cabine construite avec des aciers à haute résistance dans les éléments structurels, pour allier légèreté et résistance.
Châssis avec traverse supplémentaire pour augmenter la sécurité en cas de collision latérale et augmentation des dimensions des longerons ; la rigidité en torsion du châssis bénéficie d'une augmentation de 20%.
Les supports de cabine sont d'un nouveau type (cisaillement) et garantissent un bond en avant au niveau du confort de conduite ; les vibrations et la rugosité de la route sont amorties de manière optimale.
Les caractéristiques d'insonorisation globale de l'habitacle (du bruit extérieur et du bruissement aérodynamique) ont été améliorés grâce également à de nouveaux joints internes sur les portières, sur le montant central et grâce à de nouveaux matériaux d'isolation.

Suspensions

Les suspensions avant (indépendante) et arrière (ressort à lames) subissent des améliorations : le triangle supérieur de la suspension avant a été repositionné plus haut pour réduire le roulis dans les virages, et la suspension arrière est plus confortable avec 3 lames et un calibrage différent des amortisseurs.

Freins avant

Les disques de frein avant sont de type ventilé et les dimensions ont été augmentées (diamètre +20 mm) par rapport au modèle précédent.

Pneus

Les pneus standards du nouveau D-MAX N60 sont plus larges (265 mm) que le modèle précédent (255 mm). La technologie Low Rolling Resistance permet d'économiser du carburant en assurant une adhérence optimale même dans des conditions de sol défavorable grâce à la conception innovante de la bande de roulement

Freins arrière

Les disques de frein arrière sont de type tambour. Ce système de freinage de type mixte (disques et tambours) vous permet de combiner les avantages des deux solutions techniques et d'assurer une excellente capacité de freinage même en pleine charge.

EXTERIEUR
ATTRAYANT

Robuste et fiable

Disponible en versions à transmission manuelle et automatique, le nouvel ISUZU D-Max N60 Single sera votre compagnon de travail idéal. Le nouveau design plus agressif, la hauteur accrue de la carrosserie et les nouvelles lignes plus aérodynamiques permettent de contenir à la fois la consommation de carburant et les vibrations aérodynamiques à grande vitesse.

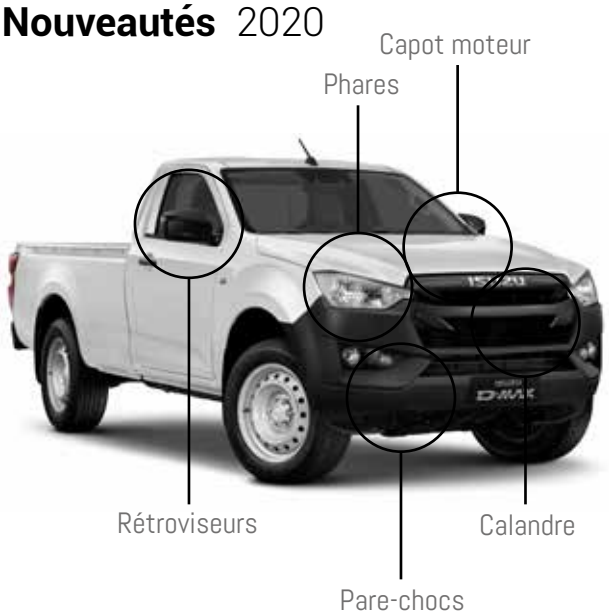
Pare-brise athermique (IR - UVA - UVB)

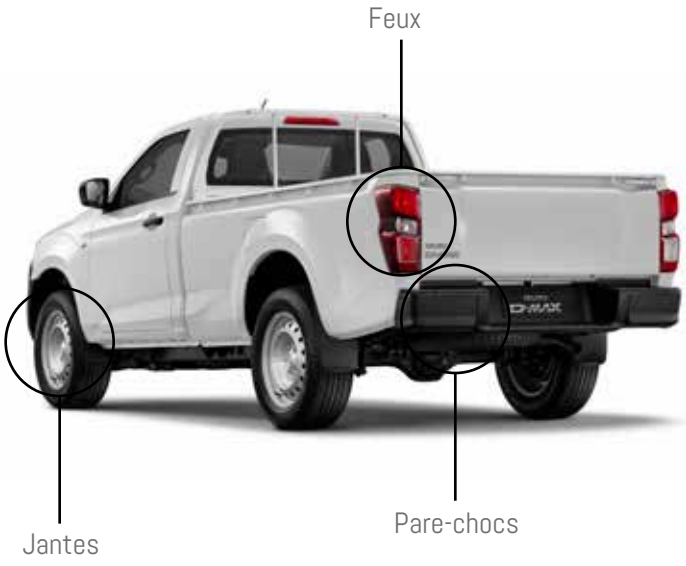
Essuie-glaces avec capteurs de pluie

ISUZU

Photo non contractuelle

Nouveautés 2020





ISUZU D-MAX

NOUVELLES
LIGNES

Indicateurs avec fonction de changement de voie

Il est possible d'utiliser le mode «changement de voie» des feux clignotants (répétition 3 fois), en actionnant légèrement le comodo.

Photo non contractuelle
ISUZU
ISUZU
D-MAX
ISUZU
D-MAX

HABITACLE
ATTIRANT

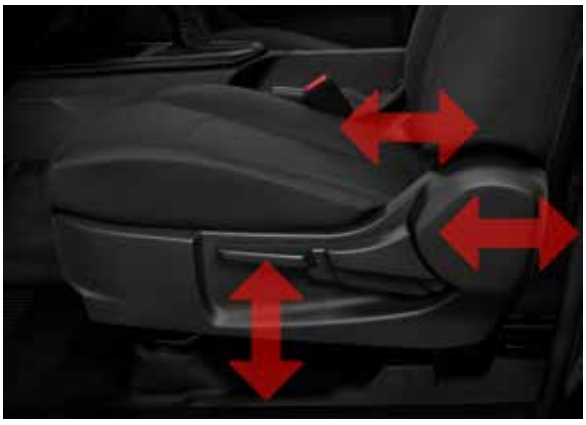
Détails

Nouveau design. Plus d'espace dans la cabine avec une entrée et une sortie plus facile. Confort intérieur. Réglages multiples du siège conducteur (nouveau réglage du dossier et la hauteur de l'assise selon la hauteur souhaitée). Réglage de la hauteur et de la profondeur du volant et commandes au volant. Tous les éléments qui permettent une conduite en condition avec le confort recherché!

NB: L'équipement standard peut varier selon le modèle choisi.

Nouveau tableau de bord avec écran couleur.

Direction assistée électrique. L'assistance à la direction est meilleure dans toutes les conditions de conduite : à basse vitesse (direction plus légère) et à vitesse élevée (direction plus dure), augmentant ainsi le confort de conduite et la sécurité.
Un autre grand avantage est l'absence d'entretien courant sur les composants de la direction assistée.



Réglage de l'assise des sièges

Réglage du volant en hauteur et en profondeur.

SÉCURITÉ
ACTIVE

Vous serez toujours le premier.

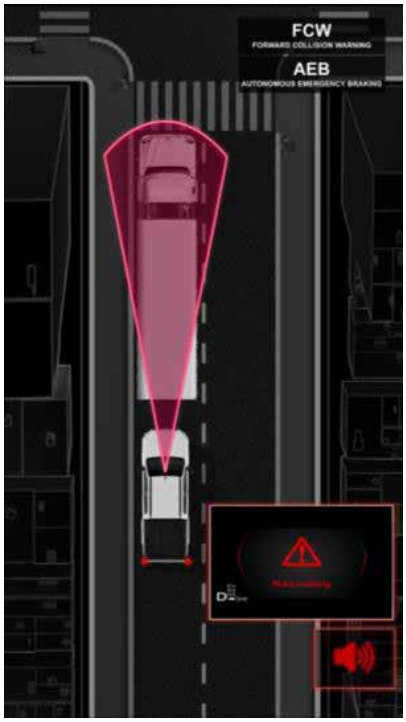
Comme pour toute la gamme, ISUZU D-Max Single N60B dispose également des technologies les plus avancées en termes de sécurité: système antiblocage (ABS), contrôle électronique de stabilité avec TCS, avertisseur de collision avant (FCW), frein d'urgence autonome (AEB), Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR), limiteur de vitesse manuel (MSL), limiteur de vitesse intelligent (ISL), surveillance de l'état de vigilance du conducteur, avertisseur de sortie de ligne (LDWS), prévention de sortie de ligne (LDP), frein multi-collision et fonction d'appel d'urgence sont de série sur le D-Max Single N60B.

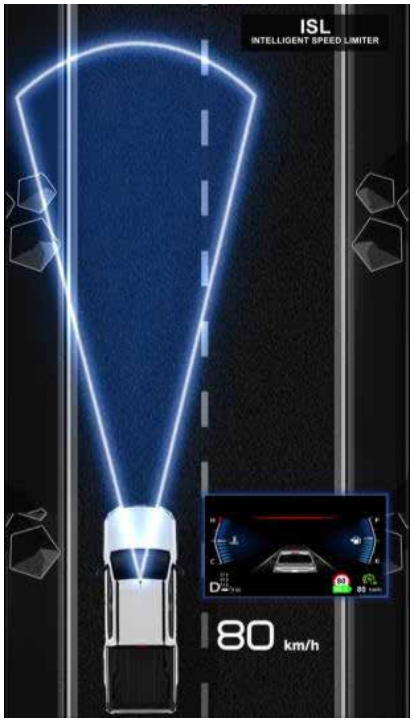
ISUZU D-Max Single N60B est également équipé de commandes au volant qui intègrent les fonctions de la radio, du kit mains libres bluetooth pour la gestion des appels téléphoniques et pour le réglage du régulateur de vitesse ou du limiteur de vitesse.

Grâce au rajout d'une traverse supplémentaire, le nouveau châssis augmente la sécurité en cas de collision latérale et l'augmentation de la taille des longerons améliore la rigidité en torsion du châssis de 20%.

- FCW, AEB, assistance à la rotation
- Feu de route automatique AHB
- Assistance à la vitesse TSR
- Allumage des feux automatique
- Assistance à la vitesse ISL
- MCB Freinage multi-collision
- Assistance à la vitesse MSL
- LDWS, LDP

ISUZU





ISUZU D-MAX

SÉCURITÉ
PASSIVE

Intérieure

L'équipement des airbags est plus riche ; tous les modèles sont équipés de série de l'airbag de genoux conducteur et sur certains modèles, un airbag innovant est positionné entre les sièges avant. Cela signifie que les modèles ISUZU D-Max Single N60B sont équipés de série de 7 airbag de série.

Airbag N60B 7

L'airbag passager peut être désactivé

ESS: Signal d'arrêt d'urgence. en cas de freinage d'urgence, les clignotants s'allument pour avertir les véhicules qui précèdent d'une situation dangereuse

Construit pour résister

La structure de la cabine, du châssis et de la suspension a été revue et désormais le D-Max N60 Single comprend un habitacle et un compartiment de chargement construits avec des aciers à très haute résistance et de nouveaux points de déformation progressive, alliant ainsi légèreté et résistance.
Pour la version 4X4, la capacité de remorquage est de 3500 kg (avec remorque freinée) et les masses maximales autorisées sur les essieux ont également augmenté: +100 kg à l'avant et +40 kg à l'arrière *.
Pour la version 4X2, la capacité de remorquage est de 2500 kg (avec remorque freinée) et les masses maximales autorisées sur les essieux ont également augmenté: +200 kg à l'avant et +40 kg à l'arrière *.

* Par rapport au modèle précédent

ISUZU

N 60 B

NAMIBIE

SINGLE **4x2/4x4**

PRATICITÉ
AVANCÉE

Fonction d'économie de batterie

Lorsque le contact est coupé, les feux de croisement et les feux de position s'éteignent automatiquement dès que la porte conducteur est ouverte ou des que toutes les portes sont fermées par télécommande (pour éviter de vider la batterie).

Régulateur de vitesse

Permet de régler la vitesse de croisière du véhicule (par palier de 1 km/h) pour faciliter une conduite plus confortable et sûre.

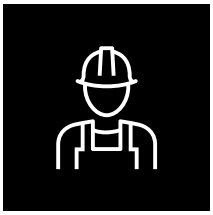
Follow me home

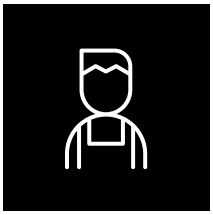
En déplaçant le levier d'éclairage vers l'avant lorsque le contact est coupé, le véhicule active temporairement (pendant 30 secondes) les feux de croisement et les feux de position pour éclairer la zone autour du véhicule.

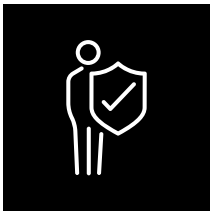
CHARGE
UTILE

Le PTAC passe à 3100 kg pour les modèles à transmission intégrale (+ 100 kg) *. Cela permet de maintenir une valeur de charge utile record de plus d'1 tonne malgré une légère augmentation du poids propre du véhicule.

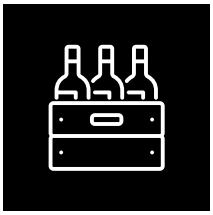
*Par rapport au modèle précédent

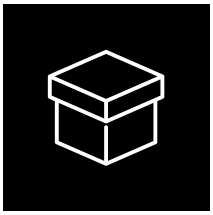

BTP

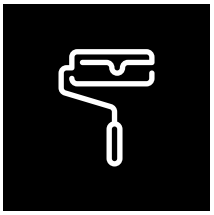

Paysagistes

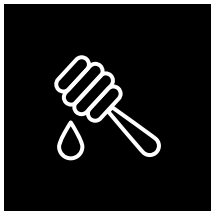

Protection civile

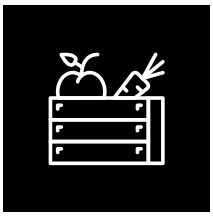
Livraison

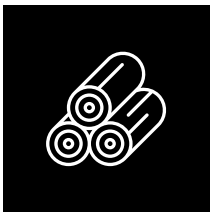

Viticulteurs

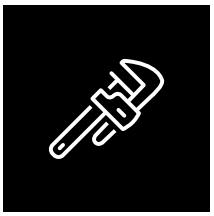

Entreprises de transport


Peintres

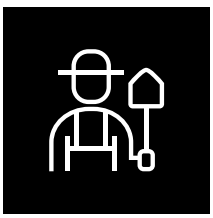

Apiculteurs


Exploitation agricole


Menuisiers


Mécaniciens

Remontées mécaniques


Agriculteurs

Force de l'ordre

Pompiers

Eaux et forêts

N 60 B
NAMIBIE
SINGLE 4x2/4x4

1.130 kg

N 60 B

NAMIBIE

SINGLE 4x2/4x4

Photo non contractuelle

COULEURS
DISPONIBLES

A coup sûr, vous trouverez le coloris de votre choix.

Red Spinel

Galena Gray

Valencia Orange

Mercury Silver

ISUZU

Sapphire Blue

Obsidian Gray

Splash White

Onyx Black

ISUZU D-MAX

ÉQUIPEMENTS
DISPONIBLES

Confort de conduite

Start/stop
Régulateur de vitesse
Commandes au volant
Rétroviseurs électriques
Pare-brise athermique (IR-UVA-UVB)
Feux de brouillard arrière
Réglage de la hauteur et de la profondeur du volant
Limiteur de vitesse réglable (60-180 km / h)
Aide à la conduite en montée et en descente (HSA-HDC)
Climatisation
Réglage lombaire du siège conducteur
Siège conducteur 6 réglages manuels

Finitions externes / internes

Calandre avant gris foncé
Pare-chocs avant gris fonsé
Pare-chocs arrière intégré à la carrosserie couleur gris foncé
Poignées de porte de couleur gris foncé
Jantes en acier
Rétroviseurs extérieurs gris foncé
Levier de vitesses en uréthane
Volant en uréthane avec décoration
Volant en cuir avec avec décoration

Confort intérieur

Fermeture avec télécommande
Poignée de hissage sur montant avant
Éclairage (Follow-Me-Home)
Extinction des feux automatique

Audio

Radio DAB 2 DIN avec CD, USB et Bluetooth
Haut-parleurs intégrés aux portes avant

Sécurité à la conduite

Système antiblocage (ABS)
Avertissement de collision avant (FCW)
Frein d'urgence autonome (AEB)
Signal d'arrêt d'urgence (ESS)
Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)
Limiteur de vitesse manuel (MSL)
Limiteur de vitesse intelligent (ISL)
Contrôle électronique de la stabilité avec TCS
Détection de vigilance du conducteur
Système d'avertissement de sortie de ligne (LDWS)
Prévention des départs de ligne (LDP)
Freinage multi-collision
Essuie-glaces avec détecteur de pluie
Appel d'urgence E-Call
7 airbag
Airbag passager désactivable
Allumage automatique des feux avec feux de route automatiques

N 60 B
NAMIBIE
SINGLE 4x2/4x4

5 YEAR WARRANTY/ 100.000 km

Pour information:

www.isuzu.it
www.isuzu.fr
www.isuzu.ch
www.isuzu.es
www.isuzuromania.com.ro
www.isuzutrucks.cz
www.isuzutrucks.sk
www.isuzutrucks.pl
www.isuzutrucks.hu
www.isuzu.si

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications, les prix et l'équipement sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés ou présentés dans cette brochure peuvent être sujets à changement pour répondre aussi aux conditions locales et aux exigences gouvernementales.
Veuillez vous renseigner auprès de votre revendeur ISUZU local pour plus de détails sur les modifications éventuellement nécessaires.

Remarque : les couleurs réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement des couleurs des photographies imprimées dans ce catalogue.

Midi Europe recommande: Shell Lubricants

REV. 01 / 2020 - PRINTED IN ITALY

Photo non contractuelle